

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas sur ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

## BAROMÈTRE MENSUEL

Avril 2022

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Avril 2022	14	2	21
Avril 2021	11	1	18
Moyenne Mois Avril 2017-2019	25	3	33
Cumul 2022 du 01/01 au 30/04	72	7	95
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	+13 (+22%)	+3 (+75%)	+11 (+13%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019	-2 (-3%)	-2 (-25%)	+4 (5%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Avril 2022					2					1	1			
Cumul 2022 du 01/01 au 30/04	2				5					1	3	3		

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Avril 2022	1		1
Cumul 2022 du 01/01 au 30/04	1		6

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.

Les données 2017 à 2019 sont définitives. Les données 2021 sont quasi définitives et les données 2022 sont provisoires.

Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

Du 1er janvier au 30 avril 2022 - Situation connue au 16/05/22			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	17	0	20
Février	21	0	34
Mars	20	5	20
Avril	14	2	21
<b>Total</b>	<b>72</b>	<b>7</b>	<b>95</b>